

Fiumicino, 31 Marzo 2020  
Prot..Prov.n.103/20

Al Presidente Regione Lazio  
On. Nicola Zingaretti  
[protocollo@regione.lazio.legalmail.it](mailto:protocollo@regione.lazio.legalmail.it)

Alla Sindaca di Roma Capitale  
On. Virginia Raggi  
[protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it)

Al Sindaco del Comune di Fiumicino  
On. Esterino Montino  
[protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it](mailto:protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it)

L'emergenza dovuta alla pandemia che coinvolge tutte le attività legate al Trasporto Aereo sta facendo emergere la fragilità di un sistema evidentemente non ben congegnato.

Compagnie aeree, Gestori aeroportuali, società di Handling, di Catering e aziende dell'indotto rischiano di non farcela, se non adeguatamente sostenute.

La quasi totalità degli aeroporti, Ciampino tra questi, svolge unicamente attività di emergenza e l'aeroporto di Fiumicino è sostenuto quasi unicamente dall'attività di Alitalia.

Mai ci saremmo augurati né sarebbe stato ipotizzabile uno scenario di questo tipo, ci troviamo dinanzi all'evento più catastrofico dal dopoguerra.

A eventi eccezionali debbono corrispondere misure eccezionali, che mettano al centro la sopravvivenza dell'intera filiera ed il rilancio della Compagnia di Bandiera.

Il progetto che riguarda la nazionalizzazione di Alitalia deve necessariamente coinvolgere aeroporti, aziende che assistono i vettori e quelle dell'indotto, nel concepimento di un disegno di ampio respiro.

Affinché il piano di rilancio di Alitalia costituisca il caposaldo dell'indispensabile ristrutturazione del Trasporto Aereo è necessario non permettere che la Newco nasca affetta da nanismo, è di fondamentale importanza recuperare le attività andate perse, come quella legata alla manutenzione dei motori (AMS), riprendere rotte commerciali importanti e profittevoli, avere una Compagnia Aerea fornita di tutti i settori strategici (Flight, Handling, Maintenance, Training).

Se assisteremo alla nascita di una grande Compagnia di Bandiera sarà possibile gettare le basi per un nuovo "Sistema del Trasporto Aereo", ciò che sta accadendo deve riportarci all'importanza del fattore umano, la dimostrazione di quanto può fare la volontà delle persone è in questi giorni sotto gli occhi di tutti, saranno le donne e gli uomini delle Istituzioni, delle organizzazioni sindacali, i lavoratori e le lavoratrici delle aziende, insieme a manager capaci a fare la differenza.

La UGL Trasporto Aereo ritiene che nessuno debba essere lasciato indietro, tutti i lavoratori e le aziende del comparto hanno bisogno di aiuto e di essere traggurate in un futuro che non sia soltanto di speranza ma fatto di certezze.

La situazione catastrofica nella quale ci troviamo ha evidenziato ciò che era già palese, vale a dire l'inadeguatezza di un Trasporto Aereo con l'unica vocazione di fare profitti, a discapito delle regole, ad unico vantaggio delle Low Cost e di quanti slealmente hanno approfittato delle lacune normative di un settore allo sbando.

Per quanto sopra descritto la scrivente Organizzazione Sindacale richiede un urgente incontro alle Cariche Istituzionali in indirizzo, con la finalità di offrire la propria collaborazione e la ferma volontà di partecipare alla riforma del Trasporto Aereo, asset fondamentale per un paese che per storia, cultura e potenzialità non merita di essere secondo a nessuno.

**Il Segretario Provinciale**  
**UGL Trasporto Aereo di Roma**  
Emanuele Brosco



CS  
Scanned with  
CamScanner